

Das Projekt im Überblick

Der Rat der Stadt Bielefeld beschließt:

Die Planung für eine Stadtbahnverlängerung der Linie 1 nach Sennestadt wird weitergeführt und soll zu einem konkreten Planfeststellungsbeschluss führen. Die Verwaltung wird hierzu beauftragt, zeitnah gemeinsam mit moBiel zu prüfen, welche Alternativen für einen barrierefreien ÖPNV der heutigen Linie 1 vom Ortskern Brackwede bis Sennestadt möglich sind.

(Ratssitzung vom 25. Juni 2015)

Bedeutung der Mobilitätslinie



Mobilitäts-
gewinn

Nachhaltig
und attraktiv

Barrierefrei
und
komfortabel

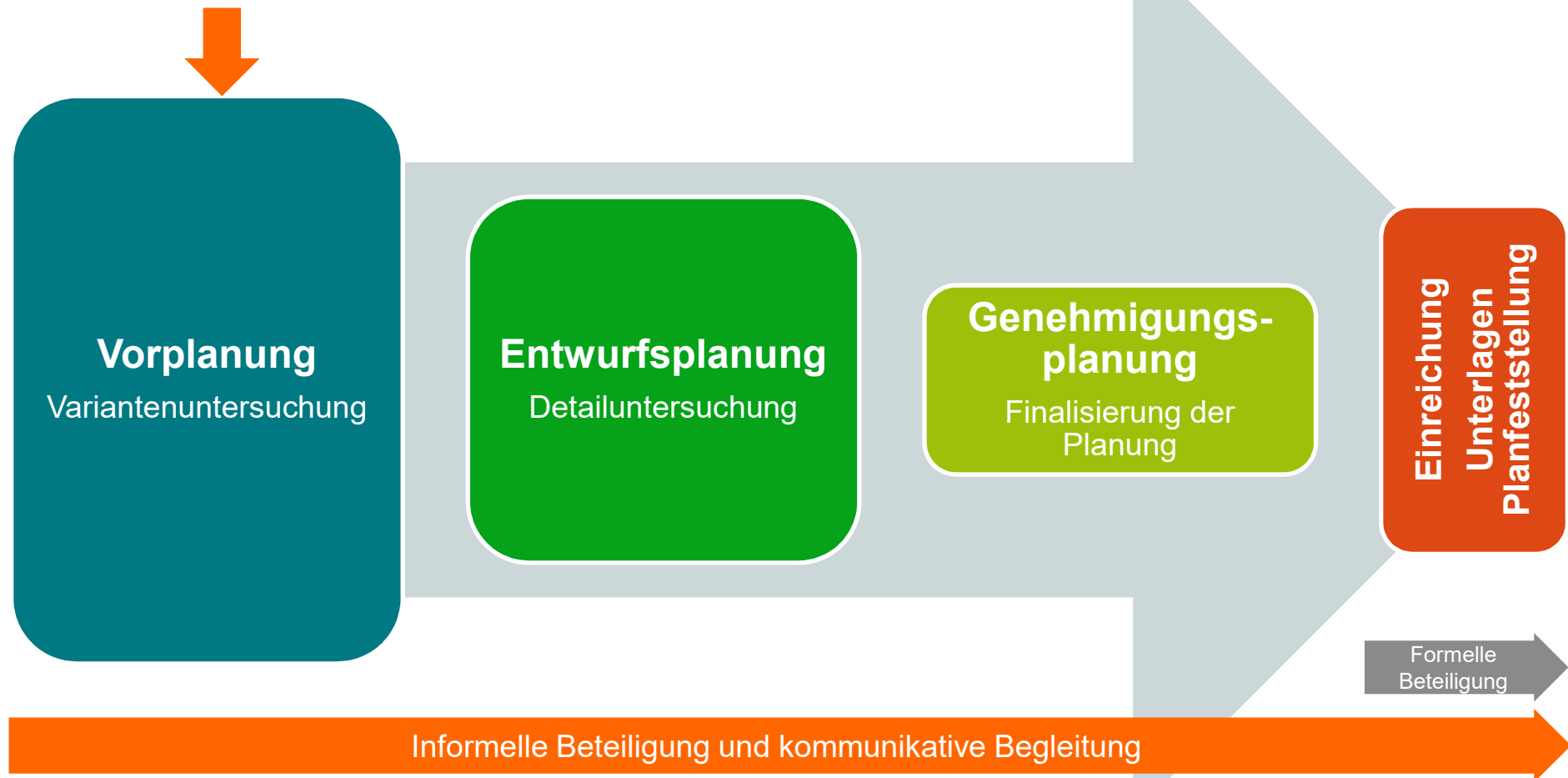
Verkehrs-
wende

INSEK

Klimaschutz-
siedlung

Zukunfts- und
Generationen-
projekt

Die Planungsphasen



Trassenverlauf entlang der L756



Nahverkehrskonzept für den Bielefelder Süden



Beteiligungsverfahren

- Trassenverlauf Sennestadt Nord
- Buskonzept in Verbindung mit gesamter Stadtbahn-Trasse
- Ergänzende Mobilitätsangebote



Nahverkehrskonzept für den Bielefelder Süden



Beteiligungsverfahren

Sammlung
von Trassen

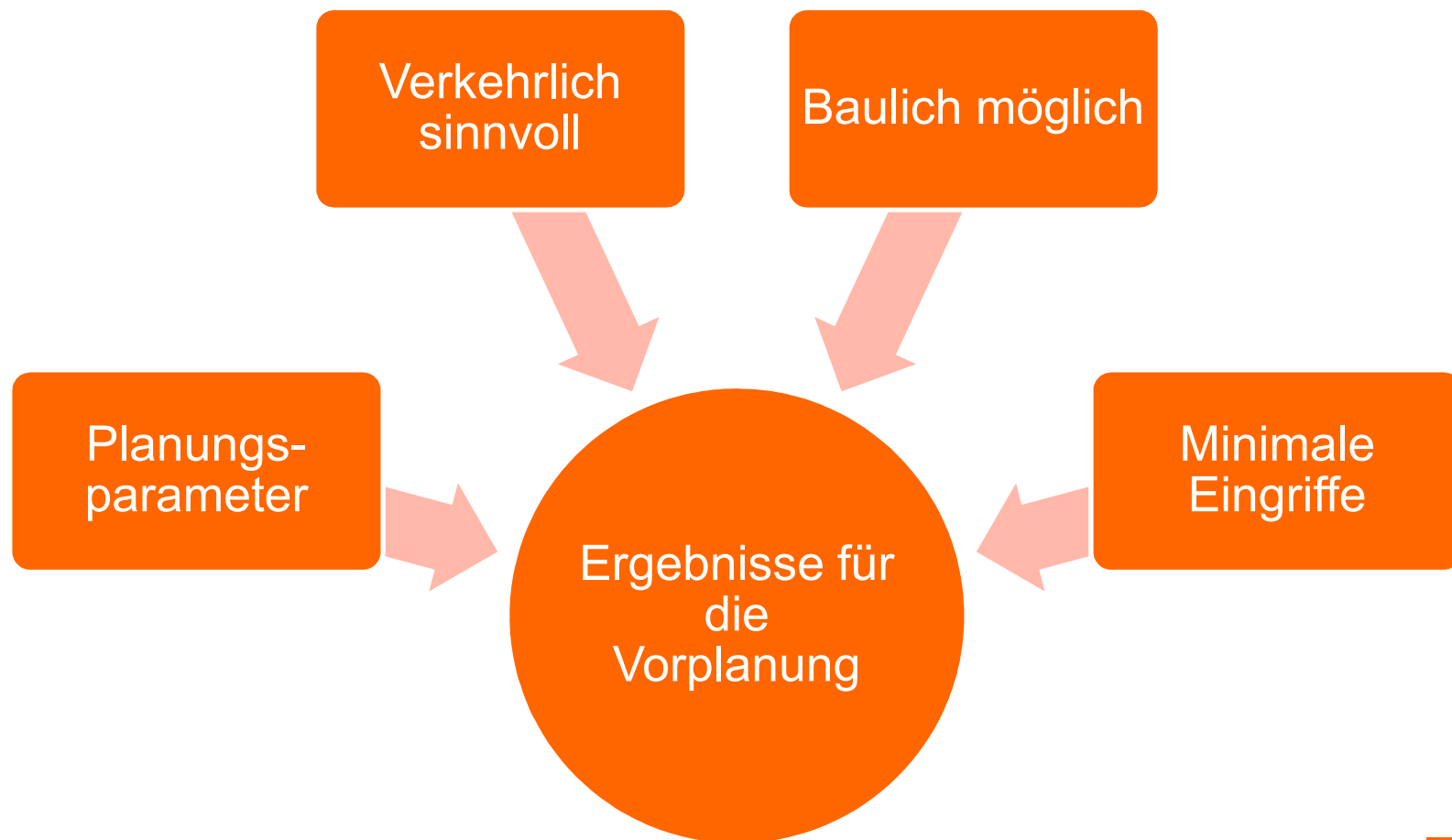
Bewertung
aller Vorschläge

Entscheidung für
Vorzugsvariante



Grundlagen der Vorplanung entlang der L756

Wie planen wir?



Baulast Straßen.NRW: Landesstraße

Querschnitt

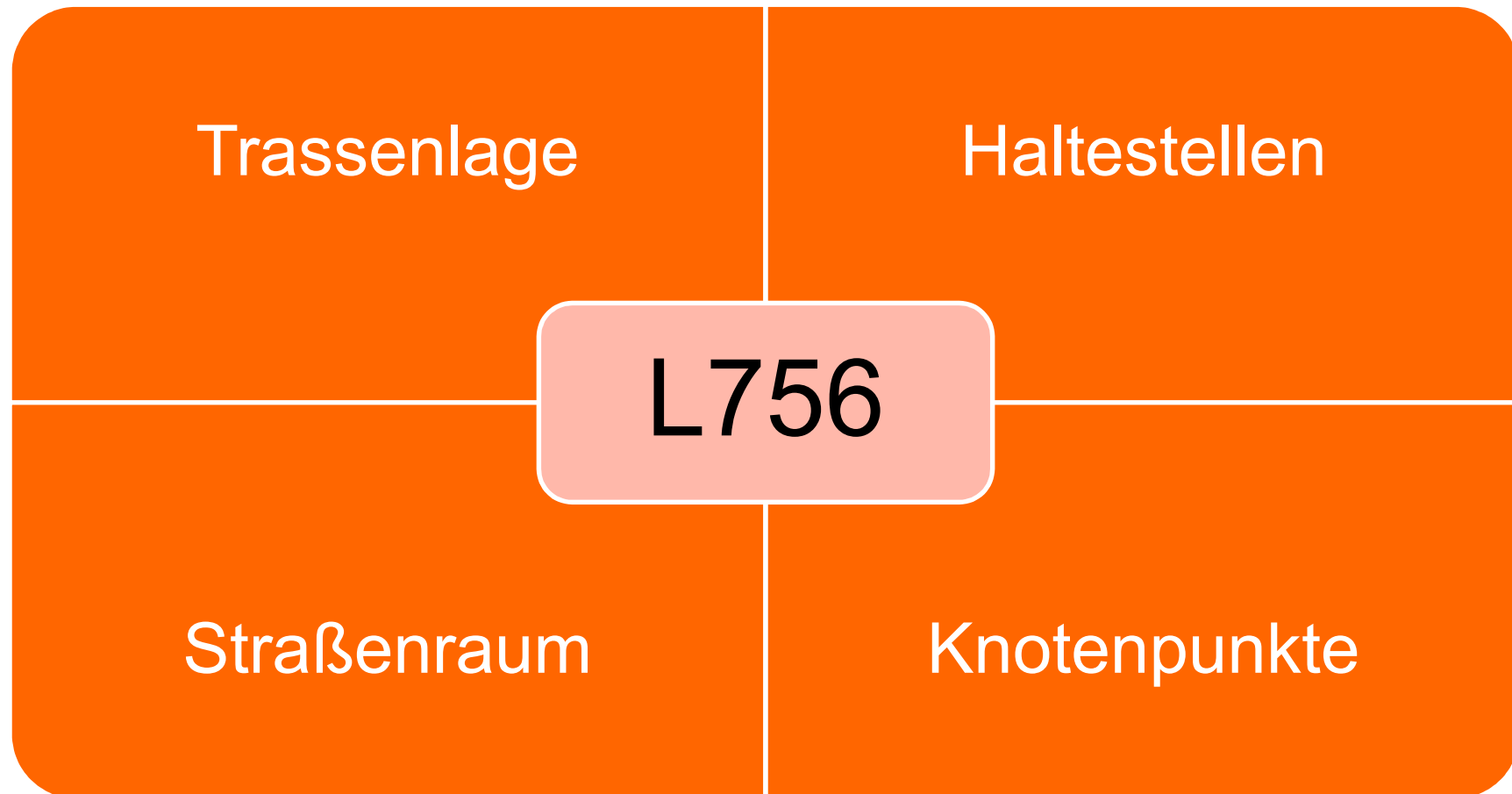
Geschwindigkeit

2-spurig: Ortslage
Senne und
Sennestadt

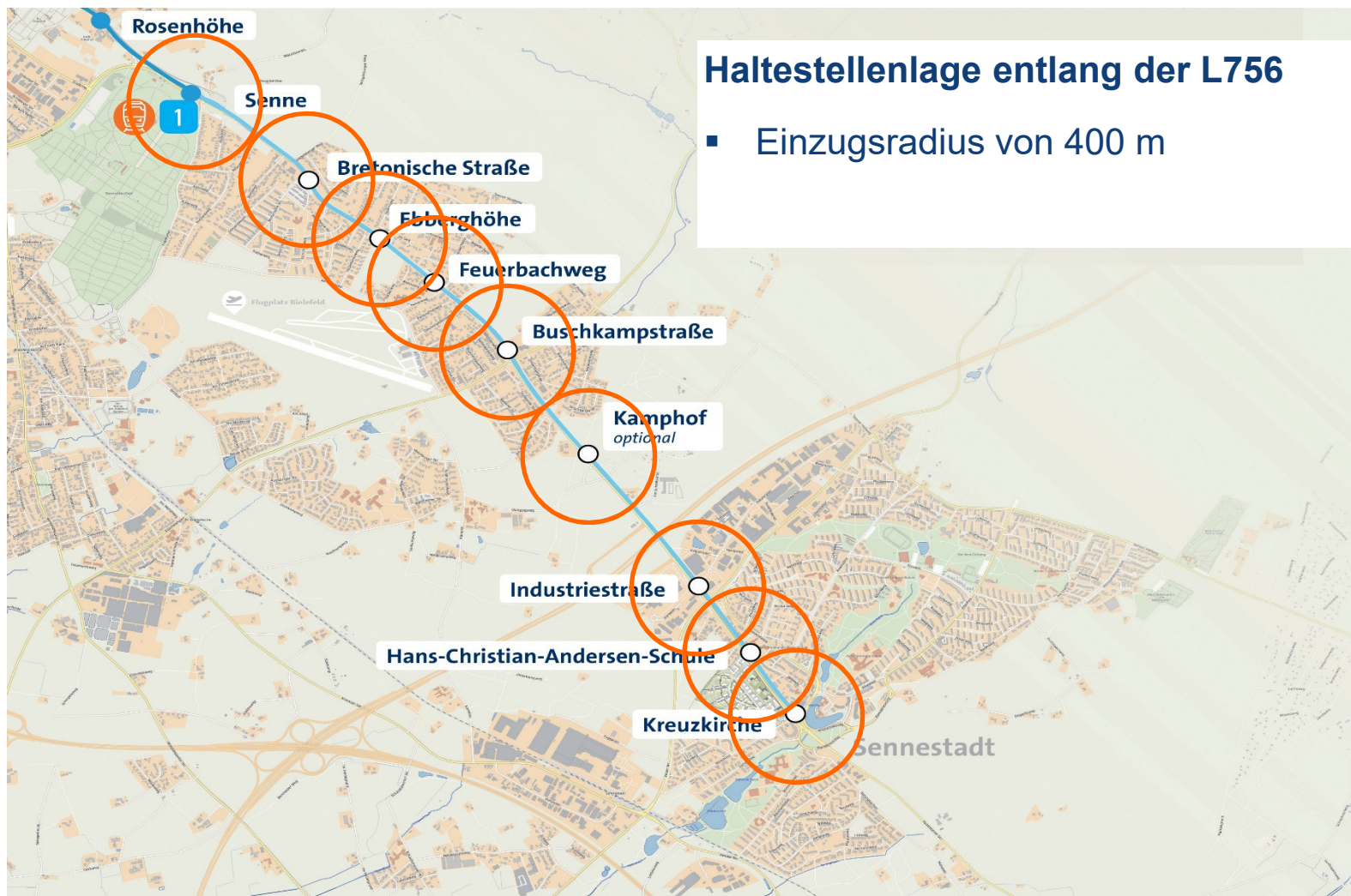
4-spurig:
Autobahnabschnitt

70 km/h

Was wurde geprüft und geplant?



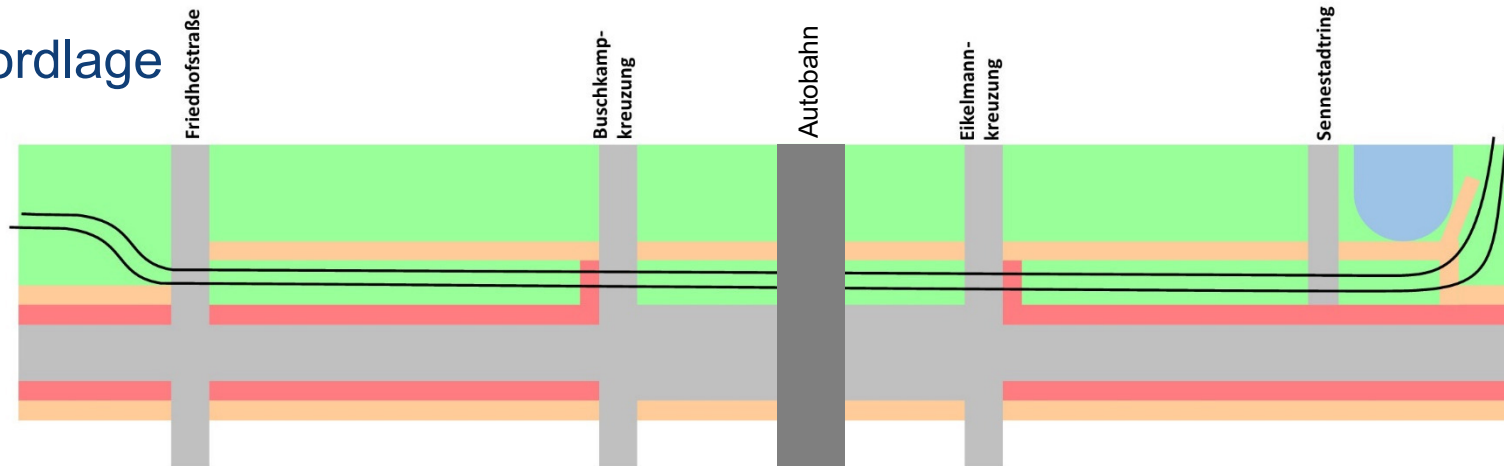
Haltestellen – Lage



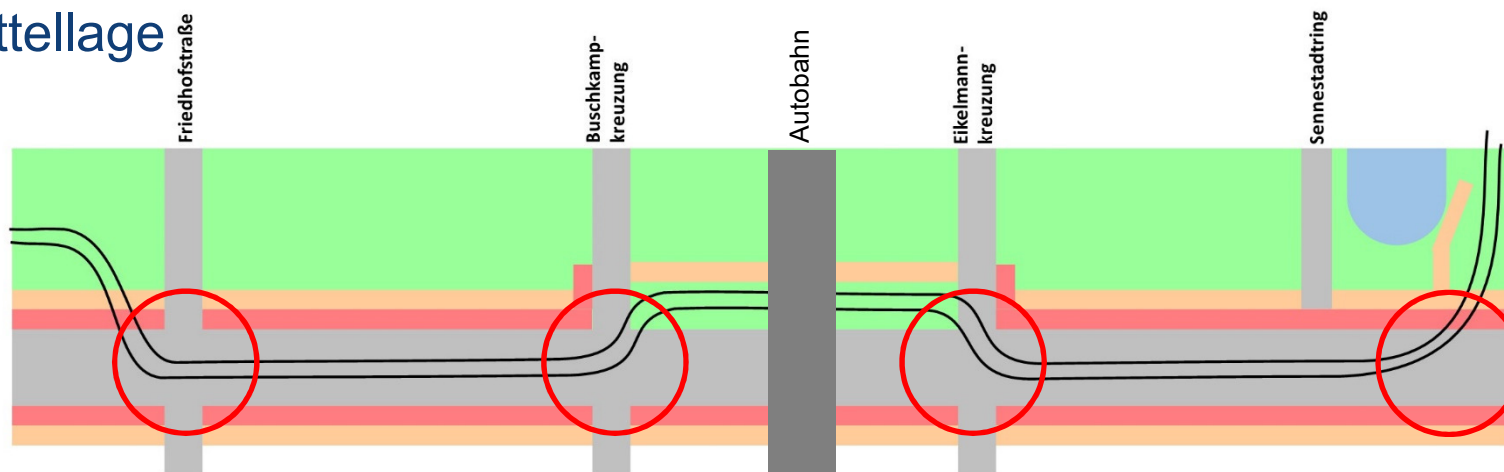
Trassenlage



Nordlage



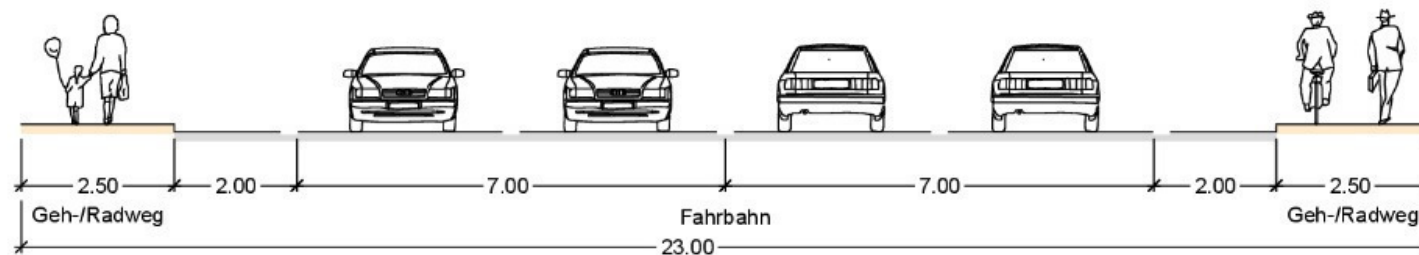
Mittellage



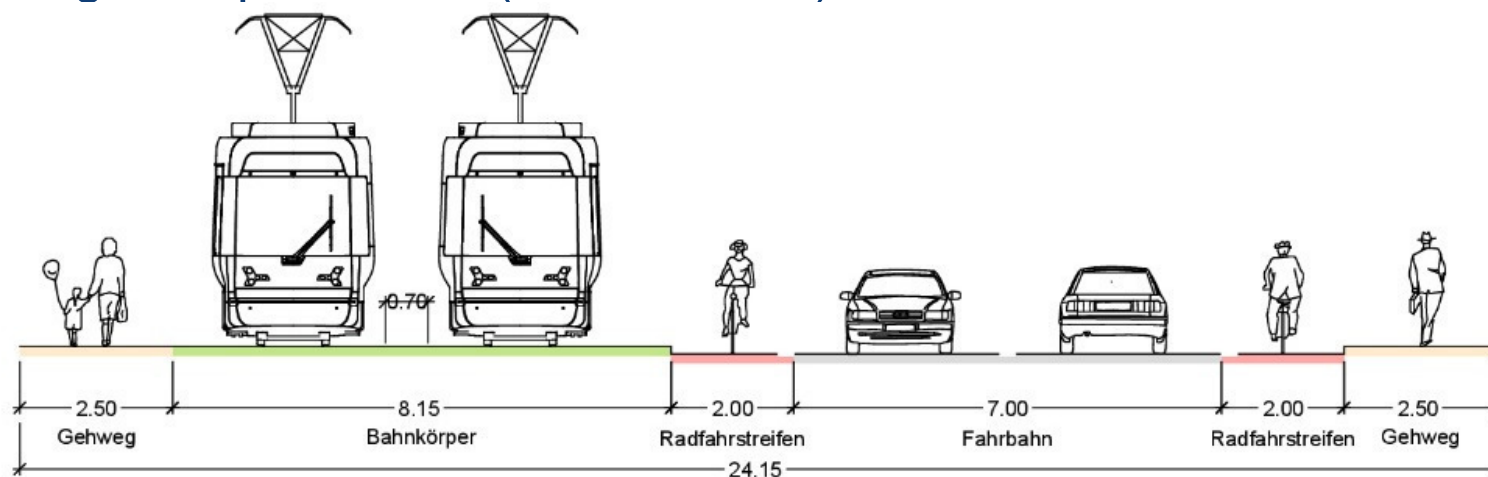
Querschnitt 2-spuriger Abschnitt

Blickrichtung stadtauswärts

Bestand



Planung: Zielquerschnitt (+ 1,15 Meter)

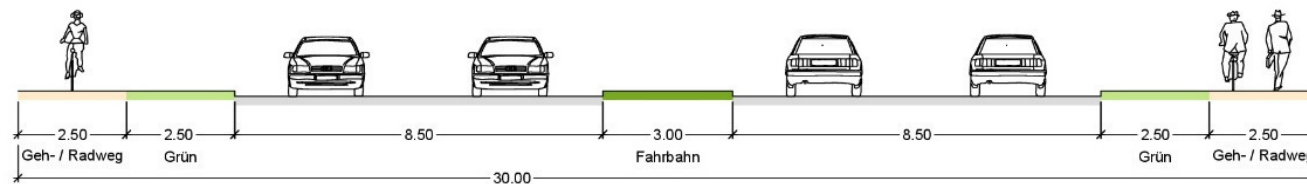


Querschnitt 4-spuriger Abschnitt

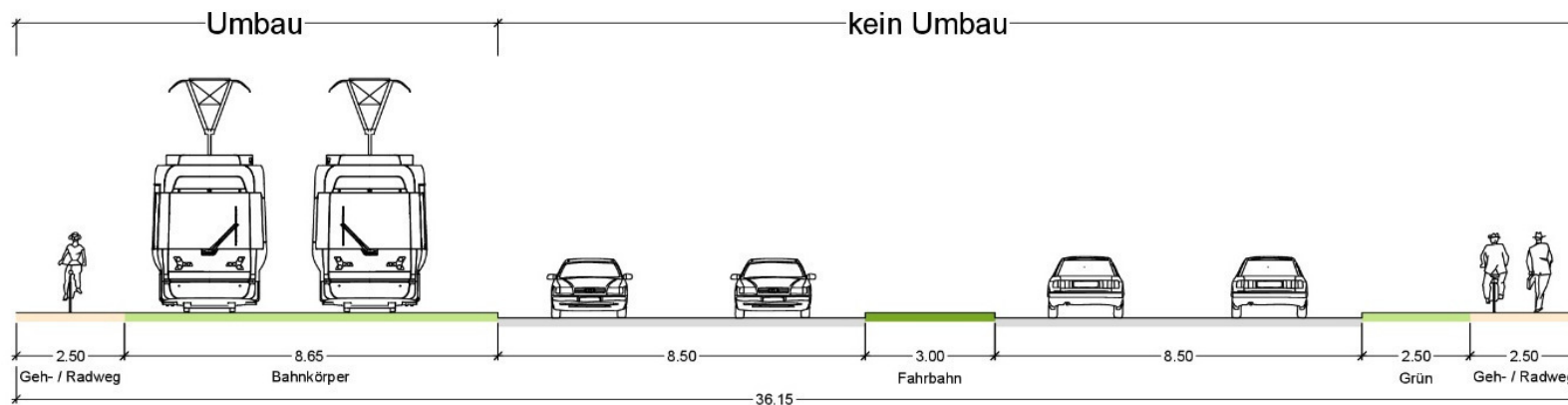


Blickrichtung stadtauswärts

Bestand



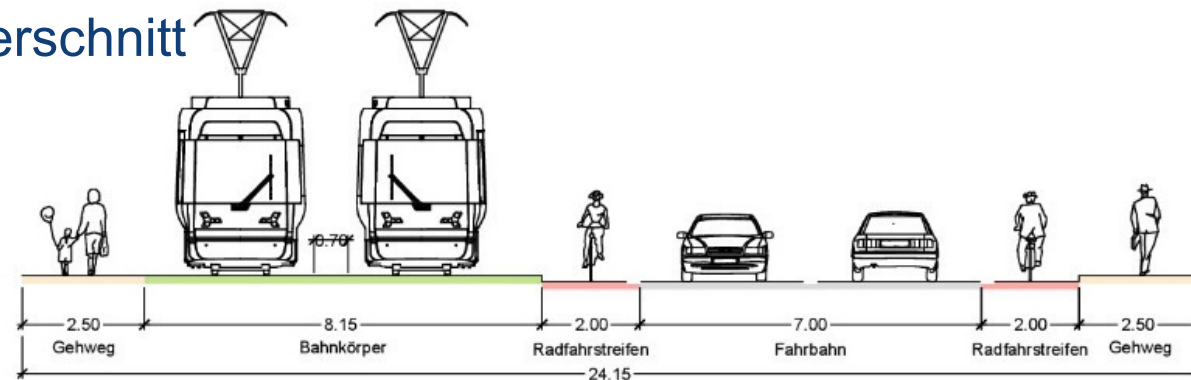
Planung: Zielquerschnitt (+ 6,15 Meter)



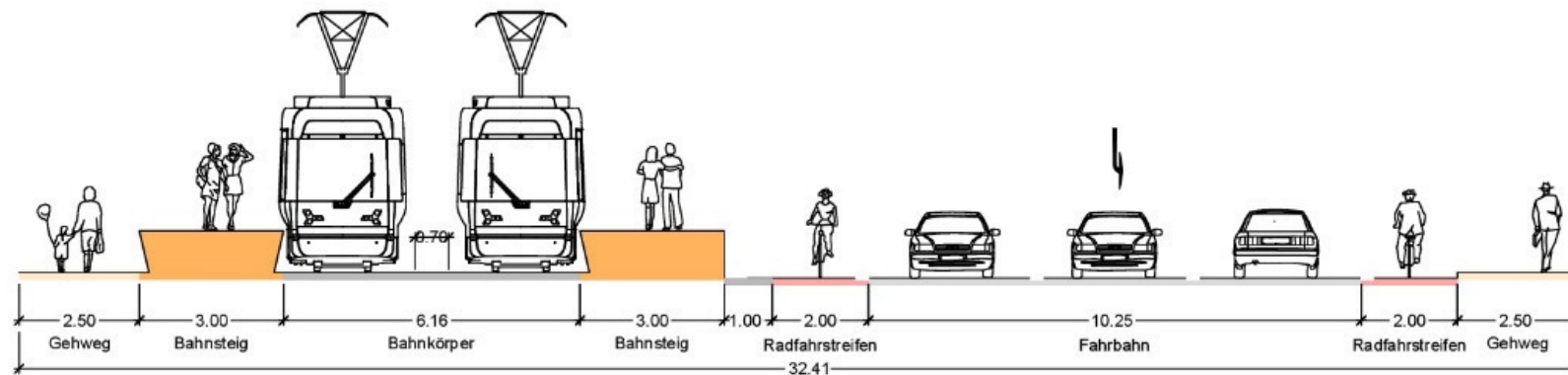
Weitere Querschnitte

Blickrichtung stadtauswärts

Planung: Zielquerschnitt



Planung: Zielquerschnitt Kreuzung und Haltestelle



Stadtgestaltung – Rasengleise



- Aufwertung des Stadtbildes
- Umweltbewusst
- Vermindert Lärm und Erschütterungen

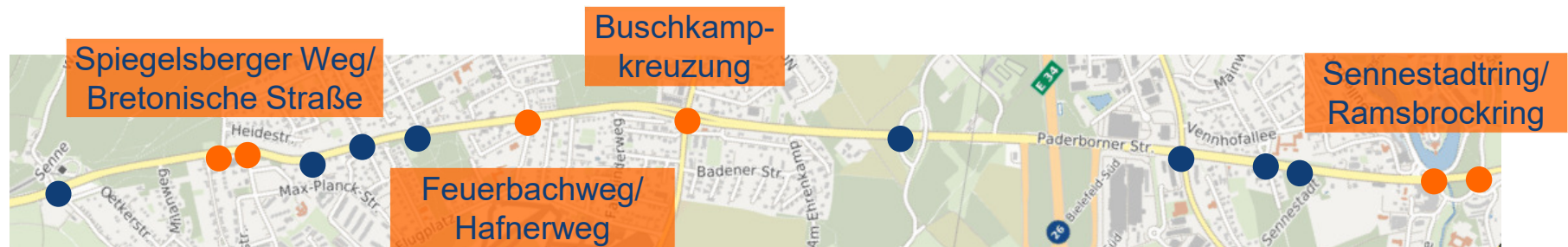
Stadtgestaltung – Haltestellen



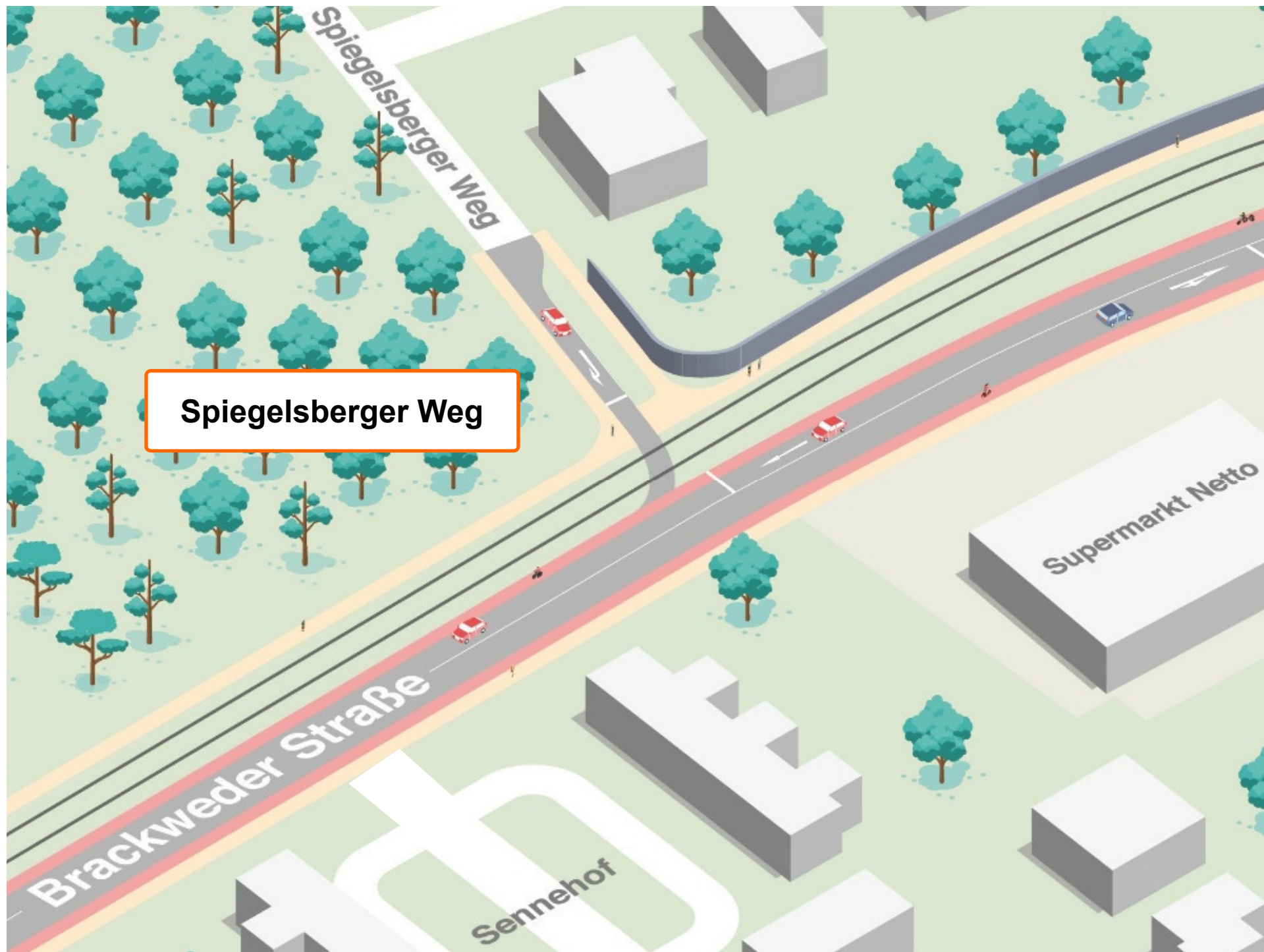
Ergebnisse der Vorplanung

Planung L756

Umgeplante Knotenpunkte

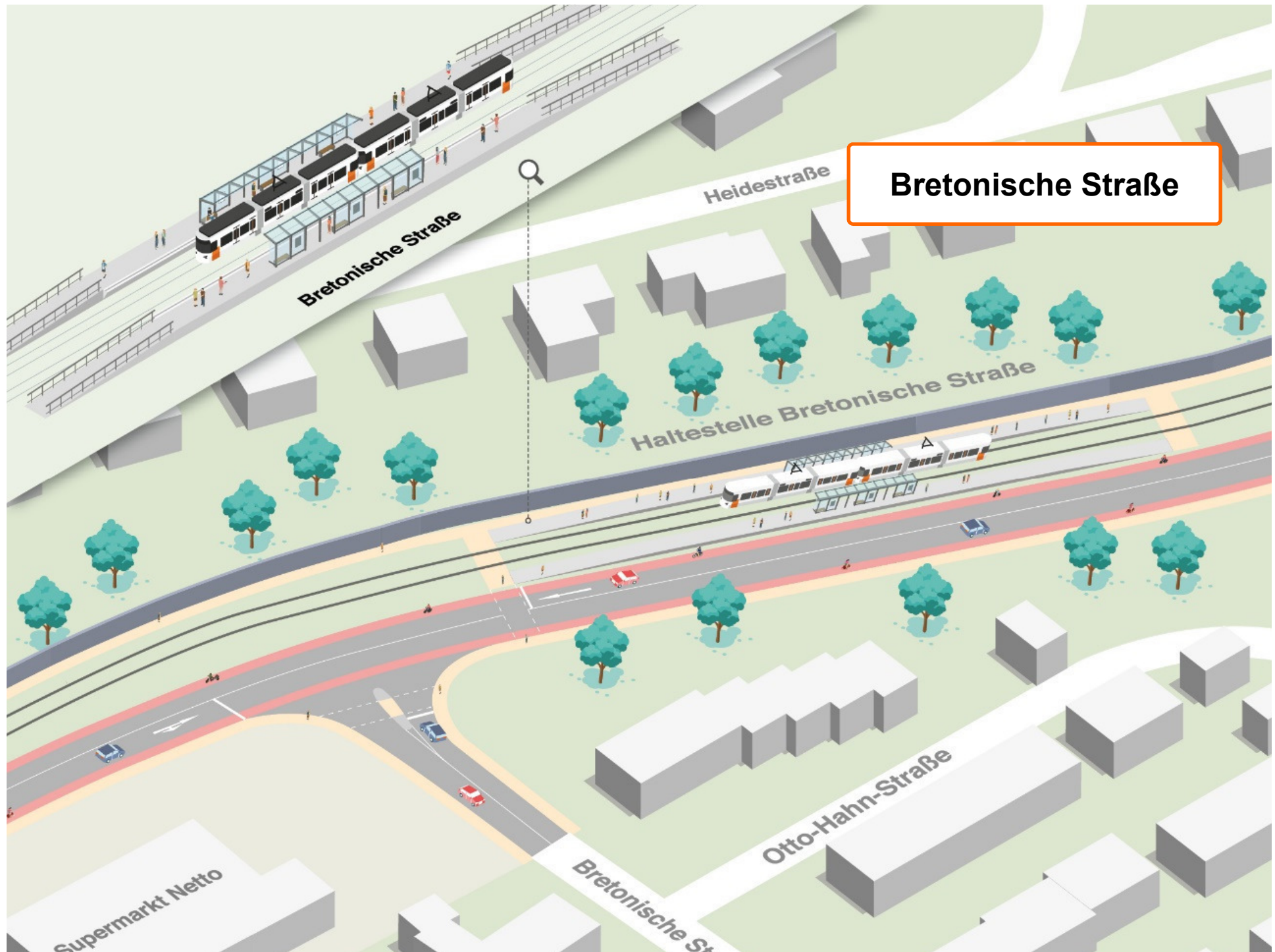


- Gemeinsame Planung mit Straßen.NRW
- Anpassungen von 14 Kreuzungen und Einmündungen
- Eigene Rechts-Abbiegerspur für alle Rechts-Abbieger stadteinwärts.
- Prüfung von unterschiedliche Optionen für jeden Knotenpunkt

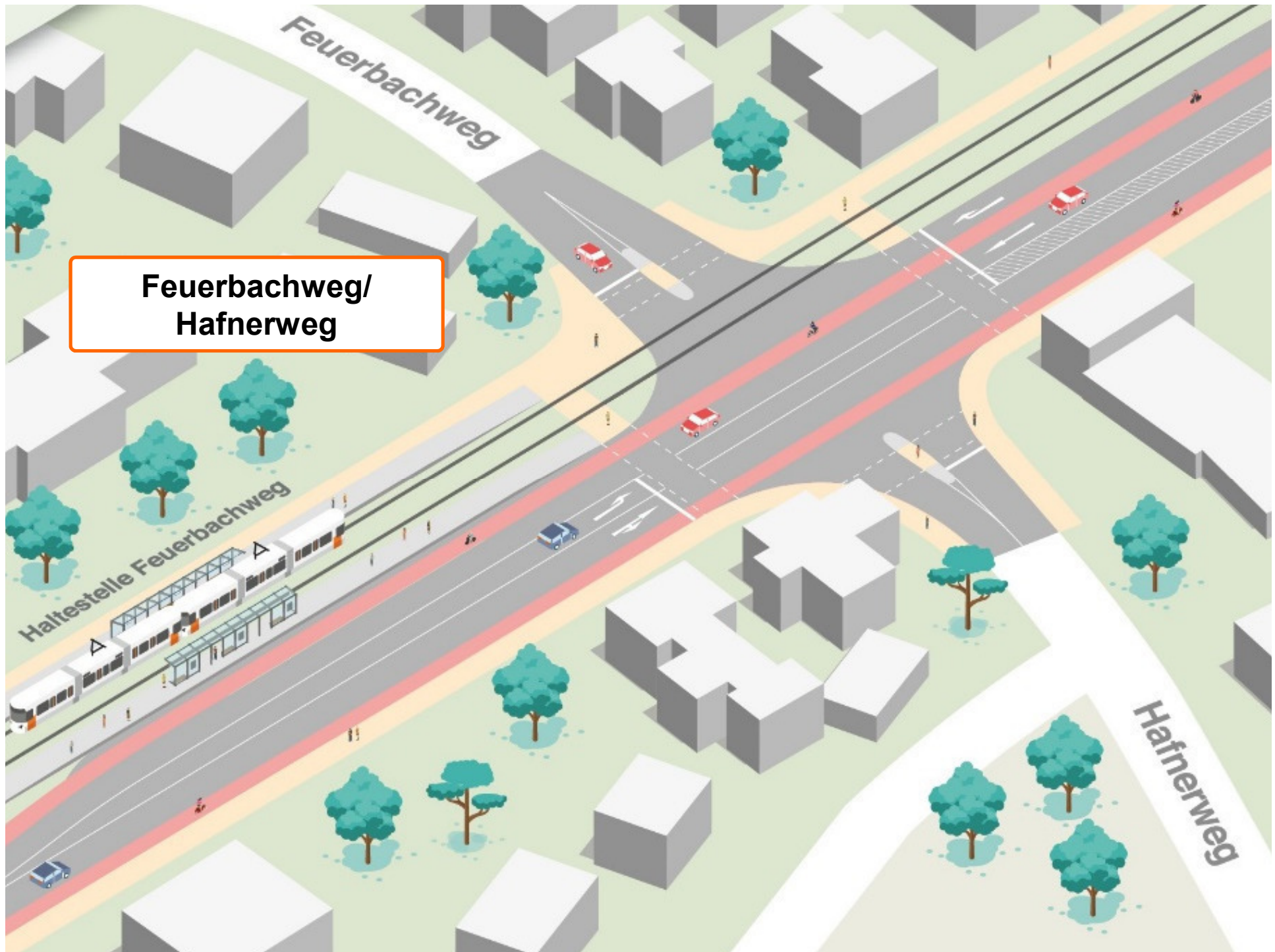


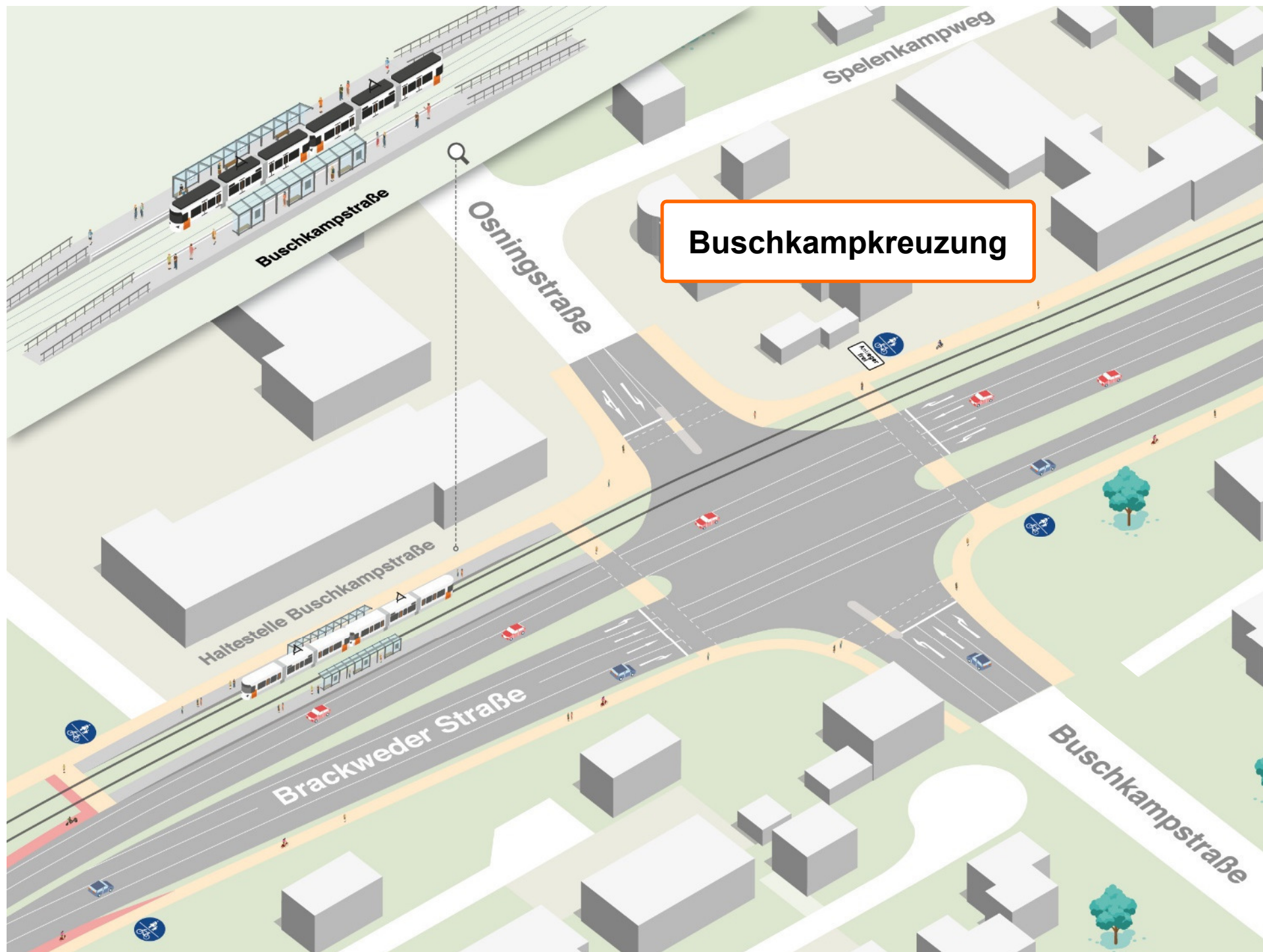
Spiegelsberger Weg

Bretonische Straße



**Feuerbachweg/
Hafnerweg**





Buschkampkreuzung

Bestand L756 Sennestadtteich/Ramsbrockring



Bestand

- Brücke und Mitteltrennung
- L756 ist Barriere

Kartengrundlage: bielefeldKARTE © Amt für Geoinformation und Kataster (CC BY 4.0), OpenStreetMap (ODbL)

Aktualität: 22.11.2019

Maßstab 1 : 2500



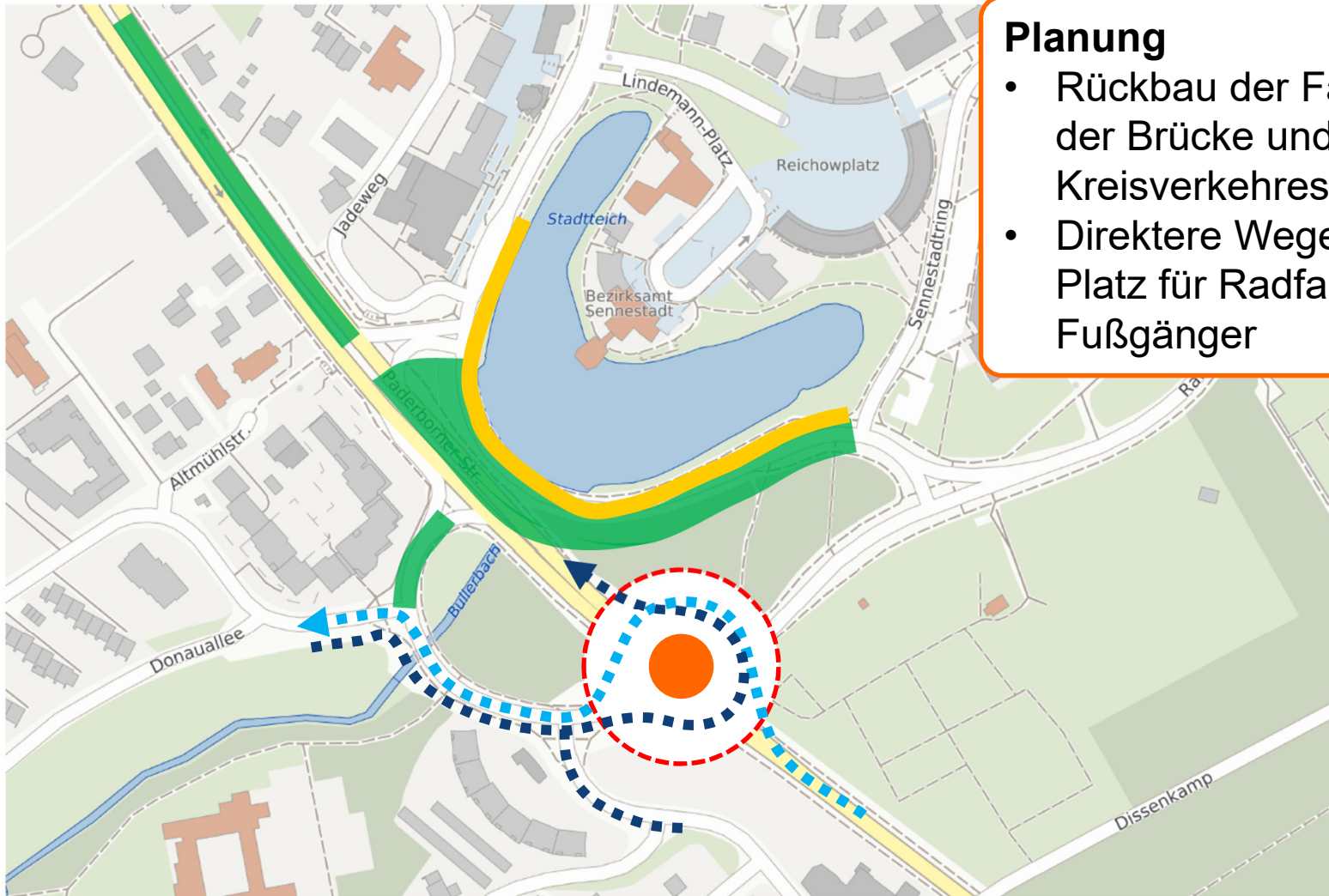
Planung L756

Sennestadtteich/Ramsbrockring



Planung

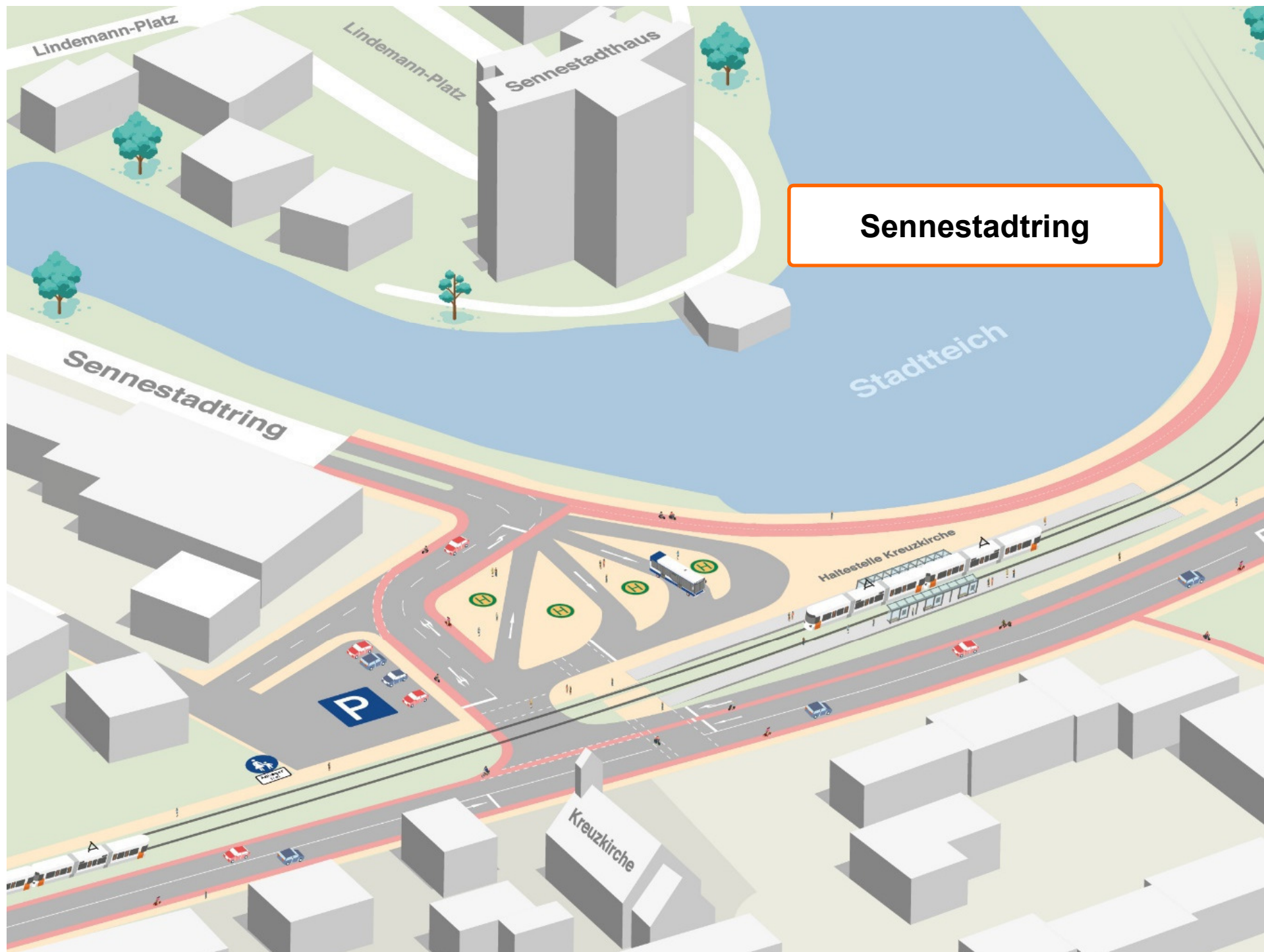
- Rückbau der Fahrstreifen, der Brücke und Bau eines Kreisverkehres
- Direktere Wege und mehr Platz für Radfahrer und Fußgänger



Kartengrundlage: bielefeldKARTE © Amt für Geoinformation und Kataster (CC BY 4.0), OpenStreetMap (ODbL)

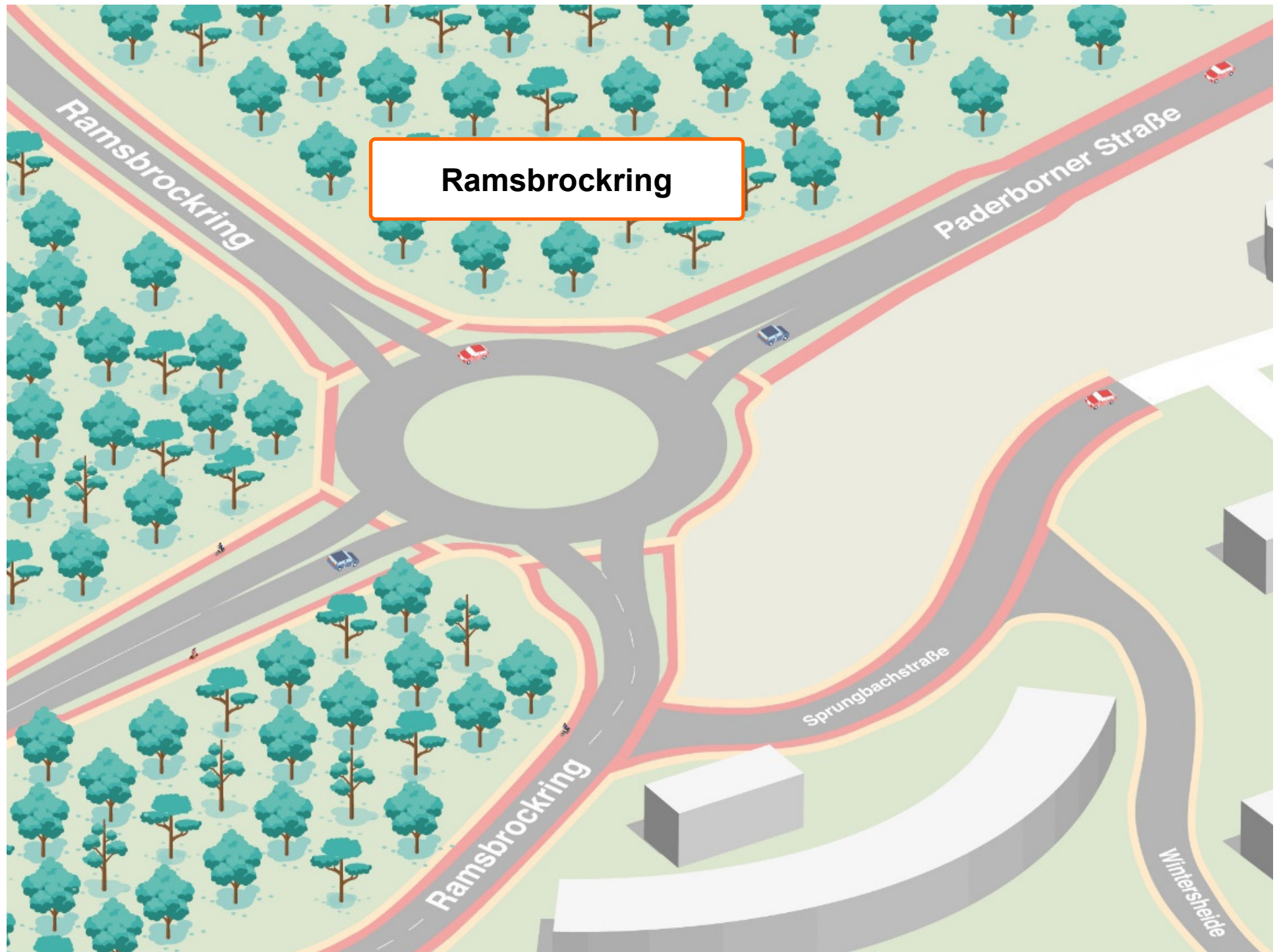
Aktualität: 22.11.2019

Maßstab 1 : 2500



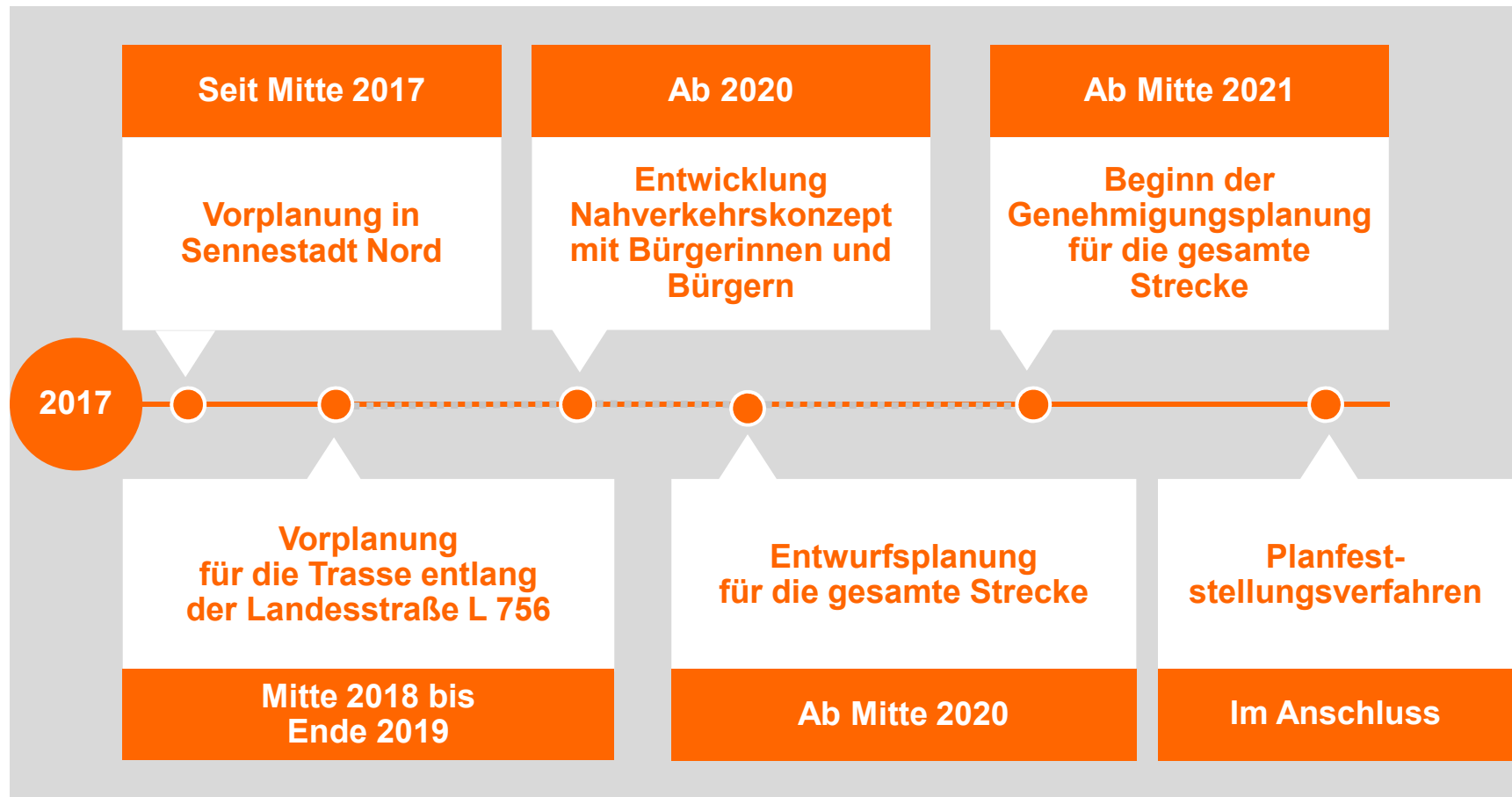
Sennestadtring

Ramsbrockring



Wie geht es weiter?

Fahrplan Technische Planung



Die Informations- und Dialogangebote von moBiel



Wir suchen aktiv den Dialog



Projektwebseite

Unter www.moBiel.de/mobilitätslinie können sich Interessierte über den aktuellen Planungsstand und über das Dialog- und Beteiligungsverfahren informieren.



Anwohnerinformation

Wir informieren die Anwohnerinnen und Anwohner anlassbezogen über aktuelle Entwicklungen im Projekt.



Bürgertelefon

Für Fragen sind wir unter der Telefonnummer 0521/51-1222 Montag bis Freitag von 9.00 bis 17.00 Uhr erreichbar.



Kontaktformular

Auf Anfragen reagieren wir in der Regel innerhalb eines Arbeitstages. Per Mail sind wir erreichbar unter: dialog@moBiel.de